

IDEGEO. Infraestructura de datos espaciales de CentroGeo.

"EPMA-5 Distancia a Espacios Públicos y accesibilidad por infraestructura peatonal"

IDENTIFICACIÓN DE LA INFORMACIÓN

Autor del Metadato

Sergio Fabricio Mora Flores

Resumen

Distancia en metros hacia los espacios públicos y capacidad de la infraestructura peatonal (de alta a nula)

Fecha de publicación

2021-02-10 11:33:00

Derechos

.

Categoría

Localidad

FUENTE DE LA INFORMACIÓN

Fuente

MRE:EP y MyA

URL

http://idegeo.centrogeo.org.mx/layers/geonode%3Aepma_5

Historial de procesamiento

No se provee información

REFERENCIA ESPACIAL

WKT

```
POLYGON((-99.36563013248968 19.047886680875557,-99.36563013248968  
19.593824342649103,-98.94016743458853 19.593824342649103,-98.94016743458853  
19.047886680875557,-99.36563013248968 19.047886680875557))
```

Código de la proyección

EPSG:4326

EXTENSIÓN DEL RECURSO

Oeste	Este	Norte	Sur
-99.3656301325	-98.9401674346	19.0478866809	19.5938243426

ATRIBUTOS

Nombre	Descripción
FID_1	
cve_ent	Clave de la Entidad Federativa
alcaldia	Nombre de la alcaldía
cve_col	Clave de colonia
colonia	Nombre de la colonia
pob_2010	Población 2010
Count_	Acumulado de espacios públicos por colonia
Avg_Dist	Distancia promedio hacia espacios públicos
INFRAPEAT	Capacidad de la infraestructura peatonal
Cp_INFRPEA	Campo reclasificado en cuantiles con 5 rangos a partir de la capacidad de la infraestructura peatonal ("INFRAPEAT"); donde el valor "5" corresponde a Nula capacidad de infraestructura peatonal por colonia y el valor "1" corresponde a alta capacidad
S_DiEPInfP	Suma numérica de los campos "Cp_DIST_EP" y "Cp_INFRPEA"
Cp_DIST_EP	Campo reclasificado en cuantiles con 5 rangos a partir de la distancia promedio hacia espacios públicos ("Avg_Dist"); donde el valor más alto (5) corresponde a distancias largas mientras que el valor más bajo (1) corresponde a distancias cortas
C_DiEPInfP	Campo reclasificado en cuantiles con 5 rangos a partir del campo "S_DiEPInfP"; donde el valor "5" corresponde a un mal escenario en cuestión de distancia hacia espacios públicos y capacidad de infraestructura peatonal y el valor "1" corresponde al mejor e